

# VERTICA FRANCAPILOSE.UU.

Não contará com a amizade do povo norte-americano

Se o governo francês prosseguir na sua atitude amistosa com a política alemã de agressão e de opressão — A emissora de Paris adverte o almirante Leahy

WASHINGTON, 5 (Richard Turner, da Associated Press) — O secretário de Estado, sr. Cordell Hull, fez saber ao governo francês que "a colaboração franco-alemã" é considerada, pelos Estados Unidos, como um procedimento "injusto" tanto relativamente aos direitos dos Estados Unidos como de outras nações.

As declarações de sr. Cordell Hull foram feitas em resposta a uma declaração da imprensa e constaram da entrevista coletiva por ele concedida hoje aos representantes dos jornais e agências de divulgação jornalística.

Tendo sido as declarações do secretário de Estado, além do mais, um retrospecto fiel das relações dos Estados Unidos com o governo de Vichy, desde a celebração do armistício de Franco com as tropas alemãs do Eixo totalitário, e em atenção à importância das mesmas neste momento, transmitimos, a seguir, na íntegra, as palavras textuais do sr. Cordell Hull.

## RELATORIO DO ALMIRANTE LEAHY

### Comunicados de GUERRA

#### Do Almirante Britânico

LONDRES, 5 (H. T.) — O Almirante Leahy informa:

"Um avião alemão 'Heinkel 3' foi abatido hoje pela manhã pelo navio de guerra 'Northern Sky'. O avião não sofreu danos nem houve vítimas."

#### Do Alto Comando do Exército Alemão

BERLIM, 5 (A. P.) — O Alto Comando do Exército alemão baixou o seguinte comunicado:

"Nossos submarinos afundaram navios mercantes inimigos num total de 22 mil toneladas no Atlântico Norte e Médio."

Nossos submarinos torpedeiros atacaram unidades ligeiras das forças navais britânicas ao longo da costa inglesa, num golpe de audácia, conseguindo afundar um navio auxiliar inimigo de cerca de 5 mil toneladas e o qual estava fortemente protegido por destroyers. O contratorpedeiro foi destruído pelos destroyers britânicos no surto do efeito."

Um número de navios de guerra em Creta continua a aumentar.

Nos mares da África as baterias do corpo alemão martelou concentrações de navios de guerra inimigos nas proximidades de Tobruk, assim como vários navios transportes britânicos que se encontravam no mar.

Na frente de Solima as tropas de choque do inimigo foram repelidas."

A Luftwaffe, na noite passada, bombardeou objetivos vitais da Inglaterra Central e Meridional. Fogos foram lançados com sucesso particularmente a zona de Solima, onde a Luftwaffe fez instalações portuárias de Chatham.

Durante o dia foi atacado o aeroporto de Wick, na costa leste da Escócia.

Durante esse ataque uma fábrica do norte da Escócia foi destruída. No dia 3 do corrente mês, nossa artilharia anti-aérea e nossas caças repuliram um ataque britânico levado a efeito contra um aeródromo nas proximidades de Tobruk, destruindo três dos aparelhos atacantes."

No anoitecer de ontem aviões inimigos tentaram em vão sobrevoar a região ocupada."

Em vários combates aéreos travados foram abatidos vários aviões inimigos. Um aparelho inimigo conseguiu penetrar no Schleswig-Olstein."

Na noite passada o inimigo não entrou no território do Reich e nas regiões ocupadas."

#### Do Q. G. da RAF no Oriente Médio

CAIRO, 5 (H. T.) — Informa o comunicado de hoje do Q. G. da RAF, no Oriente Médio:

"No decorrer da noite, bombardeiros pesados da RAF empreenderam outro raid contra o porto de Benghazi contra o aeródromo da mesma cidade."

Damos consideráveis foram provocados no muelle central, tendo sido observados vários grandes incêndios na base do muelle (Cathedral), além de violentas explosões nas proximidades do aeródromo atacado."

Um aparelho de caça italiano, modelo "Fiat", que tentou interceptar os aparelhos britânicos, foi prontamente abatido."

Durante a mesma noite, o aeródromo de Maritza, na ilha de Rhodes, foi também bombardeado. Fogos atingidos em chefe vários hangares, produzindo grandes explosões, caindo numerosos bombas entre os aparelhos que se encontravam dispersos no solo."

Na área de Corcia, várias pequenas concentrações inimigas fizeram ondular bandeiras brancas no ar, tendo sido atacadas pelas caças sul-africanas."

Aparelhos inimigos atacaram a ilha de Malta, durante a noite de 3 de junho, tendo sido lançadas algumas bombas, as quais no entanto não causaram vítimas nem danos."

Alguns "Messerschmidt", que apareceram sobre a ilha, ontem, foram imediatamente repulidos pelos caças britânicos."

(Continua na 2.ª pág.)

PROMPTOS OS INGLEZES PARA A INVASÃO DA SYRIA

Vichy quer renover as colonias

O coronel Collet dirigiu um apelo aos seus antigos soldados

DA FRONTEIRA FRANCESA, 5 (R.) — OBEDECEMOS políticos dizem que o governo de Vichy está apressando os preparativos para a reconquista das colônias francesas que aderiram ao general De Gaulle e para a defesa da Síria, na eventualidade de um ataque britânico.

Acreditando-se mesmo que o general Weygand já esteja concentrando suas tropas na área do lago Chad.

O SR. ETIENNE RAUX EM GUAYACUIL

GUAYACUIL, 5 (A. P.) — Chegou a esta cidade o sr. Etienne Raux, delegado, na costa do Pacífico, do general Charles De Gaulle, chefe das forças francesas livres.

APPELO DO CORONEL COLLET

JERUSALEM, 5 (R.) — O coronel Collet, cuja morte foi anunciada pela agência oficial francesa, e que, em companhia de 2.000 soldados sob o seu comando, aderiu à causa da França Livre, na Síria, acaba de dirigir hoje um apelo aos seus antigos soldados "leões franceses", convidando-os a se alistarem nas fileiras dos exércitos do general De Gaulle. Esse documento teve grande repercussão no seio da tropa colonial.

ABANDONARAM O GOVERNO DE VICHY

STAMBUL, 5 (R.) — Os diplomatas franceses Jean Baillon e Jean Monod, primeiro secretário da embaixada francesa em Ankara e adido à imprensa, respectivamente, exoneraram-se de suas funções em consequência de um protesto contra a política do governo de Vichy.

Em carta aberta, os dois diplomatas afirmam que "nos impossibilita servir a uma política que consideramos como contrária à honra e ao bem comum. Tomando posição contra sua antiga pátria, estamos comprometendo o futuro do Império Francês."

VAO LUTAR

Anunciando que a França se integrará na nova ordem nazista, o almirante Darlan por terra todas as tradições francesas de liberdade, contrariando o desejo do povo francês. A política do almirante Darlan é tão absurda como prejudicial, por isso que é totalmente baseada nas promessas de um homem que escreveu: "Soldado de uma vez para sempre todas as contas com a França."

Essas nossas declarações foram tomadas há três semanas, quando ficamos convencidos de que o almirante Darlan queria trazer a França a uma guerra contra um antigo companheiro de armas."

Os dois diplomatas seguirão brevemente para o Cairo, a fim de se alistarem nas fileiras dos Franceses Livres.

CONDEMNADOS PELA CORTE MARCIAL

VICHY, 5 (A. P.) — A Corte Marcial de Gannat condenou a revelia, por "degradação" o oficial reformado do Exército francês, cujo apelido é "francês livre", cujo apelido foi abolido no outono último por um "caso de honra".

Enviado para Adida Abba e ali submetido ao tratamento estabelecido para os presos por delito comum, esse piloto, depois de três dias de interrogatório, foi considerado culpado, não só do crime de rebelião militar, em virtude do artigo 14 da lei de 1931, como também de traição à família e à pátria. Condenado, por isso, à morte, foi recolhido a uma prisão, onde permanecerá até a execução da sentença, a qual será executada em um mês.

O diretor da prisão o obrigava a rir, continuamente, a saudade fascista.

Um dia, foi transferido precipitadamente para o Cairo.

(Continua na 2.ª página)

WINANT e as entregas de material à Inglaterra

WASHINGTON, 5 (Reuters) — Segundo o conhecido jornalista americano Clapper, o sr. John Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

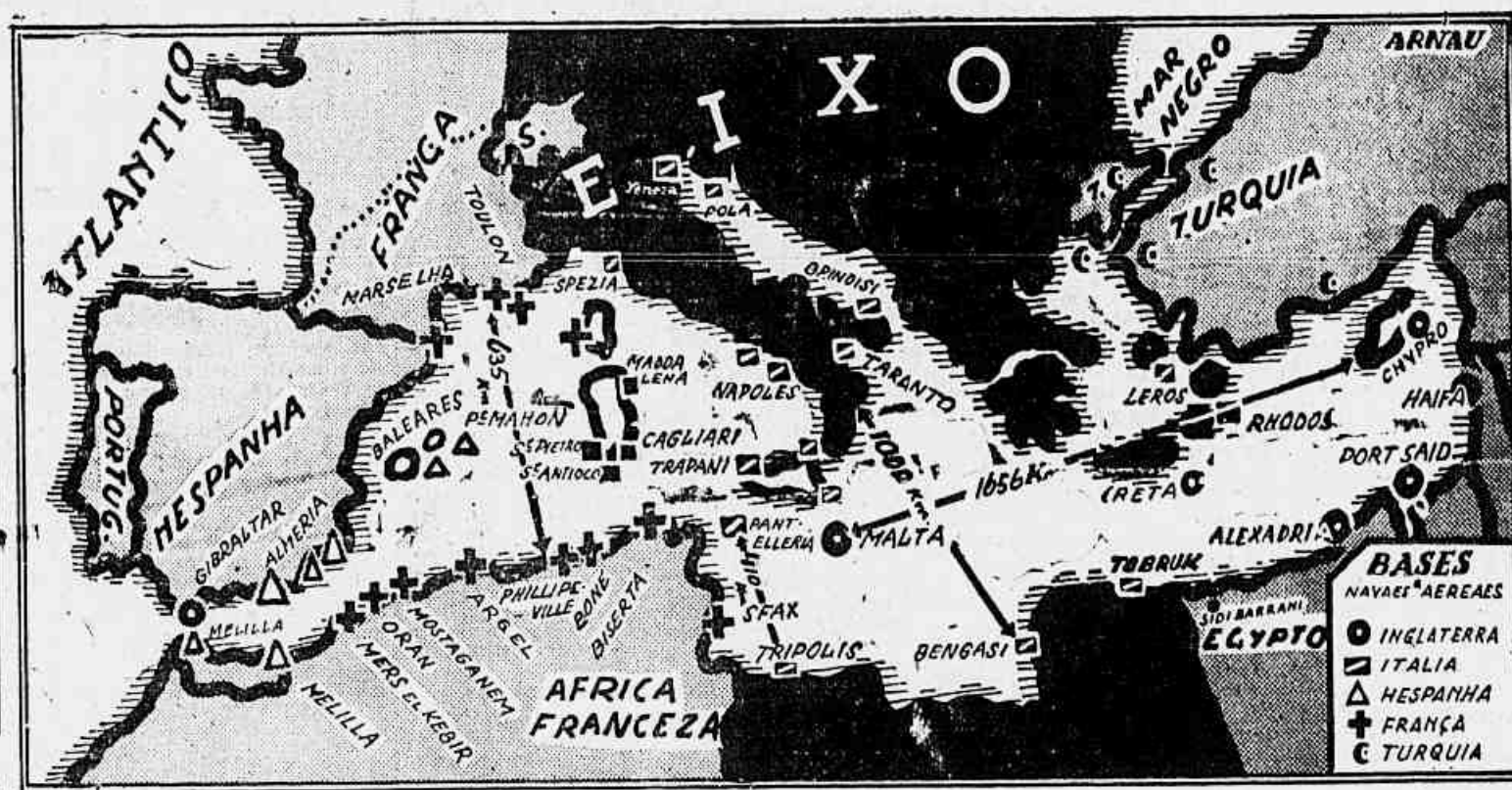
Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.



O mapa acima — especialmente desenhado para O JORNAL — permite uma rápida visão da situação estratégica no Mediterrâneo, indicando todas as bases aéreas das potências interessadas. Vê-se assim, facilmente, a importância capital das bases francesas na África do Norte para ambos os beligerantes, entre a Tunísia e o Oriente Médio.

## OS ALLEMÃES OCCUPAM DAMASCO

Informações de ULTIMA HORA

"Pílulas de fadiga" para os alemães em campanha

WASHINGTON, 5 (U. P.) — Foi dada a publicidade a uma declaração prestada perante a Comissão de Despesas da Câmara, pelo coronel Paul Logan, revelando que o exército alemão emprega "pílulas de fadiga", compostas de trigo, açúcar e óleo de algodão, para reforçar as energias dos soldados em campanha, porém afirmou que os soldados alemães não haviam descoberto um alimento de emergência melhor para as tropas.

Em carta aberta, os dois diplomatas afirmam que "nos impossibilita servir a uma política que consideramos como contrária à honra e ao bem comum. Tomando posição contra sua antiga pátria, estamos comprometendo o futuro do Império Francês."

Essas nossas declarações foram tomadas há três semanas, quando ficamos convencidos de que o almirante Darlan queria trazer a França a uma guerra contra um antigo companheiro de armas."

Os dois diplomatas seguirão brevemente para o Cairo, a fim de se alistarem nas fileiras dos Franceses Livres.

CONDEMNADOS PELA CORTE MARCIAL

VICHY, 5 (A. P.) — A Corte Marcial de Gannat condenou a revelia, por "degradação" o oficial reformado do Exército francês, cujo apelido é "francês livre", cujo apelido foi abolido no outono último por um "caso de honra".

Enviado para Adida Abba e ali submetido ao tratamento estabelecido para os presos por delito comum, esse piloto, depois de três dias de interrogatório, foi considerado culpado, não só do crime de rebelião militar, em virtude do artigo 14 da lei de 1931, como também de traição à família e à pátria. Condenado, por isso, à morte, foi recolhido a uma prisão, onde permanecerá até a execução da sentença, a qual será executada em um mês.

O diretor da prisão o obrigava a rir, continuamente, a saudade fascista.

Um dia, foi transferido precipitadamente para o Cairo.

(Continua na 2.ª página)

WINANT e as entregas de material à Inglaterra

WASHINGTON, 5 (Reuters) — Segundo o conhecido jornalista americano Clapper, o sr. John Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Winant, embaixador americano em Londres, viajaria para a Inglaterra, na sua próxima viagem de regresso a um longo período de tempo.

Weygand chamado a prestar maiores serviços ao governo de Pétain

Aventado seu nome para o comando em chefe do império francês — Técnicos alemães para os aeródromos da Síria e do Líbano — Conversações em Vichy

LONDRES, 5 (de Harold King, da Reuters) — O general Weygand foi chamado novamente à cena francesa. Desde que o almirante Darlan assumiu os poderes supremos, o antigo chefe do Estado Maior do marechal Pétain foi relegado a um papel de relativa obscuridade no norte da África, sendo exercidos os poderes efectivos em Argélia e na Tunísia por homens de confiança do almirante Darlan; o almirante Abrial, na Argélia; o almirante Estevan, na Tunísia.

Agora, evidentemente, o governo francês necessita de seus serviços. Não existe nenhum informe oficial sobre as discussões do gabinete francês com o general Weygand, mas notícias extra-oficiais chegaram a Londres dizem que o general Weygand foi nomeado comandante-em-chefe das defesas do Império Francês.

Quer isto seja subsequentemente provado ou não, não deixa de ser um aspecto muito significativo da situação interna da França.

A POLITICA DE DARLAN

O plano do almirante Darlan, que se revelou na última semana, de "ajudar a Alemanha na sua luta contra o Império Britânico, tanto quanto seja possível" como o almirante Darlan afirmou no "Journal de Paris" ("Nouveaux Temps"), não é senão o que se denomina na linguagem diplomática a "reversão das forças armadas", sendo que a reversão se dá agora em meio de uma luta de vida e morte.

A "reversão das forças armadas", como observou Voltaire em uma ocasião, é isto o que milhões de franceses pensam a respeito da política do almirante Darlan. Sem parecer também existir unanimidade no Gabinete do marechal Pétain.

Na reunião do Gabinete, na última sexta-feira, travou-se o que se poderia chamar uma batalha real entre os que apoiam a política do almirante Darlan e os que apoiam a política do marechal Pétain.

As autoridades francesas já iniciaram os trabalhos de concerto e ampliação que os especialistas nazistas julgaram necessários para a realização da "reversão das forças armadas".

As mesmas fontes dizem que os alemães pretendem realizar desembarques em certos pontos da costa libanês.

TECHNICOS ALIADOS EM ACCAO

JERUSALEM, 5 (Reuters) — Técnicos alemães em matéria de aviação inspecionaram durante os últimos dias os aeródromos militares da Síria e do Líbano, a fim de verificar o estado dos mesmos.

As autoridades francesas já iniciaram os trabalhos de concerto e ampliação que os especialistas nazistas julgaram necessários para a realização da "reversão das forças armadas".

As mesmas fontes dizem que os alemães pretendem realizar desembarques em certos pontos da costa libanês.

TECHNICOS ALIADOS EM ACCAO

JERUSALEM, 5 (Reuters) — Técnicos alemães em matéria de aviação inspecionaram durante os últimos dias os aeródromos militares da Síria e do Líbano, a fim de verificar o estado dos mesmos.

As autoridades francesas já iniciaram os trabalhos de concerto e ampliação que os especialistas nazistas julgaram necessários para a realização da "reversão das forças armadas".

As mesmas fontes dizem que os alemães pretendem realizar desembarques em certos pontos da costa libanês.

TECHNICOS ALIADOS EM ACCAO

JERUSALEM, 5 (Reuters) — Técnicos alemães em matéria de aviação inspecionaram durante os últimos dias os aeródromos militares da Síria e do Líbano, a fim de verificar o estado dos mesmos.

As autoridades francesas já iniciaram os trabalhos de concerto e ampliação que os especialistas nazistas julgaram necessários para a realização da "reversão das forças armadas".

As mesmas fontes dizem que os alemães pretendem realizar desembarques em certos pontos da costa libanês.

TECHNICOS ALIADOS EM ACCAO

JERUSALEM, 5 (Reuters) — Técnicos alemães em matéria de aviação inspecionaram durante os últimos dias os aeródromos militares da Síria e do Líbano, a fim de verificar o estado dos mesmos.

As autoridades francesas já iniciaram os trabalhos de concerto e ampliação que os especialistas nazistas julgaram necessários para a realização da "reversão das forças armadas".

As mesmas fontes dizem que os alemães pretendem realizar desembarques em certos pontos da costa libanês.

Amman foi bombardeada pela aviação

Correu perigo o emir Abdullah — De tipo francês eram os aviões atacantes

NOVA YORK, 5 (U. P.) — A Columbia Broadcasting System captou uma transmissão da British Broadcasting Corporation, segundo a qual aviões de tipo francês bombardearam a cidade de Amman, capital da Transjordânia.

CONGRATULAÇÕES PELA DERROTA DE RASCHID ALI

LONDRES, 5 (R.) — O emir Abdullah, enviou ao Almirante Britânico da Transjordânia uma mensagem de congratulações pelo colapso do regime de Raschid Ali, no Iraque, e de louvor pela política digna de todo o apreço, desenvolvida pelo comandante britânico. A mensagem está redigida nos seguintes termos:

"Pecoso transmitir ao governo britânico minhas calorosas congratulações pelo malogro da rebelião empreendida por Raschid Ali, e seu seqüente, o verdadeiro espírito de amizade que felizmente existe entre os povos árabe e britânico."

Essas informações eram mais tarde seguidas rapidamente por outras procedentes de Berlim, afirmando que um porta-voz alemão havia declarado que o governo de Vichy teria "toda a cooperação alemã" se decidisse a pagar em armas na hipótese de um ataque britânico contra a Síria.

O almirante Darlan precisa também preparar o povo francês para o ataque contra seus próprios patriotas nas colônias controladas pelo general De Gaulle.

Tive informações de que, em Berchtesgarden, o chanceler Hitler garantiu ao almirante Darlan que o Reich estava preparado para respeitar a integridade do Império Francês, mas se recusava a aceitar que os alemães fossem aplicados aos territórios controlados pelo general De Gaulle.

Teria então o almirante Darlan assegurado ao chanceler do Reich que os alemães estavam preparados para respeitar a integridade do Império Francês, mas se recusava a aceitar que os alemães fossem aplicados aos territórios controlados pelo general De Gaulle.

Tive informações de que, em Berchtesgarden, o chanceler Hitler garantiu ao almirante Darlan que o Reich estava preparado para respeitar a integridade do Império Francês, mas se recusava a aceitar que os alemães fossem aplicados aos territórios controlados pelo general De Gaulle.

Tive informações de que, em Berchtesgarden, o chanceler Hitler garantiu ao almirante Darlan que o Reich estava preparado para respeitar a integridade do Império Francês, mas se recusava a aceitar que os alemães fossem aplicados aos territórios controlados pelo general De Gaulle.

Tive informações de que, em Berchtesgarden, o chanceler Hitler garantiu ao almirante Darlan que o Reich estava preparado para respeitar a integridade do Império Francês, mas se recusava a aceitar que os alemães fossem aplicados aos territórios controlados pelo general De Gaulle.

Tive informações de que, em Berchtesgarden, o chanceler Hitler garantiu ao almirante Darlan que o Reich estava preparado para respeitar a integridade do Império Francês, mas se recusava a aceitar que os alemães fossem aplicados aos territórios controlados pelo general De Gaulle.

Tive informações de que, em Berchtesgarden, o chanceler Hitler garantiu ao almirante Darlan que o Reich estava preparado para respeitar a integridade do Império Francês, mas se recusava a aceitar que os alemães fossem aplicados aos territórios controlados pelo general De Gaulle.

Tive informações de que, em Berchtesgarden, o chanceler Hitler garantiu ao almirante Darlan que o Reich estava preparado para respeitar a integridade do Império Francês, mas se recusava a aceitar que os alemães fossem aplicados aos territórios controlados pelo general De Gaulle.

Tive informações de que, em Berchtesgarden, o chanceler Hitler garantiu ao almirante Darlan que o Reich estava preparado para respeitar a integridade do Império Francês, mas se recusava a aceitar que os alemães fossem aplicados aos territórios controlados pelo general De Gaulle.

Tive informações de que, em Berchtesgarden, o chanceler Hitler garantiu ao almirante Darlan que o Reich estava preparado para respeitar a integridade do Império Francês, mas se recusava a aceitar que os alemães fossem aplicados aos territórios controlados pelo general De Gaulle.

Tive informações de que, em Berchtesgarden, o chanceler Hitler garantiu ao almirante Darlan que o Reich estava preparado para respeitar a integridade do Império Francês, mas se recusava a aceitar que os alemães fossem aplicados aos territórios controlados pelo general De Gaulle.

Tive informações de que, em Berchtesgarden, o chanceler Hitler garantiu ao almirante Darlan que o Reich estava preparado para respeitar a integridade do Império Francês, mas se recusava a aceitar que os alemães fossem aplicados aos territórios controlados pelo general De Gaulle.

Tive informações de que, em Berchtesgarden, o chanceler Hitler garantiu ao almirante Darlan que o Reich estava preparado para respeitar a integridade do Império Francês, mas se recusava a aceitar que os alemães fossem aplicados aos territórios controlados pelo general De Gaulle.

Tive informações de que, em Berchtesgarden, o chanceler Hitler garantiu ao almirante Darlan que o Reich estava preparado para respeitar a integridade do Império Francês, mas se recusava a aceitar que os alemães fossem aplicados aos territórios controlados pelo general De Gaulle.

Tive informações de que, em Berchtesgarden, o chanceler Hitler garantiu ao almirante Darlan que o Reich estava preparado para respeitar a integridade do Império Francês, mas se recusava a aceitar que os alemães fossem aplicados aos territórios controlados pelo general De Gaulle.

Tive informações de que, em Berchtesgarden, o chanceler Hitler garantiu ao almirante Darlan que o Reich estava preparado para respeitar a integridade do Império Francês, mas se recusava a aceitar que os alemães fossem aplicados aos territórios controlados pelo general De Gaulle.

Tive informações de que, em Berchtesgarden, o chanceler Hitler garantiu ao almirante Darlan que o Reich estava preparado para respeitar a integridade do Império Francês, mas se recusava a aceitar que os alemães fossem aplicados aos territórios controlados pelo general De Gaulle.

Tive informações de que, em Berchtesgarden, o chanceler Hitler garantiu ao almirante Darlan que o Reich estava preparado para respeitar a integridade do Império Francês, mas se recusava a aceitar que os alemães fossem aplicados aos territórios controlados pelo general De Gaulle.

Tive informações de que, em Berchtesgarden, o chanceler Hitler garantiu ao almirante Darlan que o Reich estava preparado para respeitar a integridade do Império Francês, mas se recusava a aceitar que os alemães fossem aplicados aos territórios controlados pelo general De Gaulle.

Tive informações de que, em Berchtesgarden, o chanceler Hitler garantiu ao almirante Darlan que o Reich estava preparado para respeitar a integridade do Império Francês, mas se recusava a aceitar que os alemães fossem aplicados aos territórios controlados pelo general De Gaulle.

A esquadra patrulha o litoral

Previsto o emprego de paraquedistas pela Grã-Bretanha — Na Ilha de Rhodes

CAIRO, 5 (U. P.) — As forças imperiais britânicas, estacionadas ao longo da















# Batido hontem o record na Campanha Nacional: 11 aviões

## dez foram doados pelo Sindicato dos Seguradores e um outro pelo Banco Frota Gentil, do Ceará

Após uma reunião conjunta, as directorias do Sindicato dos Seguradores e do I. de Resseguros do Brasil, incorporadas, foram ao gabinete do ministro do Salgado Filho levar-lhe a nova da patriótica doação de uma dezena de aviões de treinamento.



Flagrante tomado por ocasião da visita dos directores incorporados do Instituto de Resseguros e do Sindicato de Seguradores ao gabinete do ministro do Trabalho.

Desde que se iniciou a Campanha Nacional da Aviação, travou-se do norte a sul do país um verdadeiro prelo de civismo e de ardor patriótico, em que cada um procura demonstrar seu maior entusiasmo pelo grande movimento que visa dotar a mocidade brasileira de elementos materiais para que, realizando o seu curso de pilotagem, venha a tornar reserva eficiente das Forças Aereas Brasileiras.

Em todas as classes sociais a Campanha Nacional da Aviação teve a grande repercussão a que fazem jus os movimentos de sentido patriótico, e, para essa repercussão foi factor preponderante o apoio e o interesse por ela demonstrados pelo ministro Salgado Filho e pelo coronel Ivo Borges, presidente do Aero-Club do Brasil.

Improvizaram-se corretores, crearam-se uma symbolica "Boia de Aviação", fazendeiros do sul fizeram seus lances ofertando aviões para os aeroclubs do Norte; capitães da industria de São Paulo, mineiros e capitalistas de Pernambuco e de Minas portariaram para que a mocidade de todos

tante do Sindicato dos Seguradores, que affirmou estar o mesmo solidário com o gesto do I. R. B. pois o movimento pela aviação brasileira era uma campanha de alta finalidade patriótica.

Em seguida, o sr. O. Rocha Miranda, seu representante, apresentou os telegramas de apoio das Companhias de Seguros dos Estados, filiadas no Sindicato, expressando seu apoio a doação e congratulando-se com o I. R. B. pela iniciativa, que já lhes fora comunicada.

### A MESA DA ASSEMBLEIA

A mesa que presidiu os trabalhos estava assim constituída: sr. João Carlos Vital, presidente do Instituto de Resseguros do Brasil; sr. Octavio Rocha Miranda, presidente do Sindicato dos Seguradores, membro do Conselho Técnico do Instituto de Resseguros e director da Cia. Integridade; sr. Adolpho Drey, vicepresidente do Instituto de Resseguros; sr. Alvaro Pereira, membro do Conselho Técnico do Instituto de Resseguros e director da Sul Americana; sr. Carlos Metz, membro do Conselho Técnico do I. R. B. e direc-

### FALA DO SR. JOÃO CARLOS VITAL

Aberia a sessão, fez uso da palavra o sr. João Carlos Vital, presidente do Instituto de Resseguros do Brasil, que em eloquente improvisação expoz a esmola do motivo da reunião.

Era a primeira vez, começou a sr. João Carlos Vital, que para tratar de assumpto que tinha a sua especialidade, mas que dizia respeito aos interesses do país, ali se reunia a direcção do Instituto de Resseguros do Brasil, o Conselho Técnico e o Sindicato dos Seguradores, representantes de todas as empresas de seguros estabelecidas no território nacional, que reuniam a esmola de telegramas de solidariedade e apoio.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

ella mais caracterizava esta fase da vida brasileira, era no marcante movimento de entusiasmo cívico que empolgou o Brasil inteiro.

Um exemplo? Ah! estava a campanha nacional da aviação civil, que só por si bastaria para demonstrar o acerto do seu conceito. Seria possível, nos dias apáticos de hontem, fazer vibrar de espirito publico toda uma collectividade para o ideal do

do logar, suggeria que a contribuição de cada empresa fosse baseada no factor de retenção, que perante o I. R. B. é o indice do potencial de resseguro; por fim, abrevia que as companhias que não estivessem operando com o Instituto contribuissem para aquelle donativo na base do seu activo regulamentar, mediando que, a seu ver mais equitativamente, distribuiria entre as eme-

INSTITUTO DE RESSEGUROS DO BRASIL  
GABINETE DO PRESIDENTE

*A campanha nacional pela desmocratização da aviação brasileira, que com tanto bulla se processa em todas as camadas sociais, não pode ser indiferente a qualquer pessoa física ou jurídica que viva em nossa pátria. É J.P.B. a ela deu e deu a sua colaboração e em nome dos seus esforços pelo seu integral sucesso.*  
Em 5/6/41 J.P.B.

Depois da reunião do Instituto de Resseguros, sr. João Carlos Vital, e sr. Octavio Rocha Miranda, membros do Conselho Técnico do Instituto de Resseguros do Brasil, e sr. Alvaro Pereira, representante de todas as empresas de seguros estabelecidas no território nacional, que reuniam a esmola de telegramas de solidariedade e apoio.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

Declarou então solenemente que, em nome de todos os directores do Instituto de Resseguros do Brasil, punha as companhias seguradoras a disposição de dez aviões de treinamento.

## Hoje às 10 horas o baptismo do avião de Itapetininga no Fluminense Yacht Club

Duas esquadilhas de "Vultee" e "North American" farão evoluções em homenagem ao "as" Rubens de Mello e Souza — Voará com a esquadilha o cel. Amílcar Pederneiras, amigo e companheiro do grande aviador militar morto.

Ainda não entrou em sua fase final a campanha nacional da aviação civil, e já a Comissão Central começa a fazer entrega aos aeroclubs beneficiados, dos primeiros aviões chegados dos Estados Unidos.

Entre estes, figura o "Piper-Cub", ha poucos dias offerecido pela casa Mesbla, que será hoje baptizado, às 10 horas da manhã, no Fluminense Yacht Club, com a presença de altas autoridades civis e militares.

O avião doado pela Mesbla, e destinado ao Aero-Club de Itapetininga, no Estado de S. Paulo, receberá, como noticiamos, o nome de "Capitão Rubens de Mello e Souza", o grande "as" brasileiro morto num infeliz accidente no dia 24 de abril de 1924.

Foi escolhido para padrinho do "Capitão Rubens de Mello e Souza" o incomparavel poeta

Augusto Frederico Schmidt, que por ocasião do baptismo falará sobre a personalidade do bravo aviador militar, prematuramente desaparecido.

Para maior brilhantismo da cerimonia, duas esquadilhas de "Vultees" e de "North Americans" farão evoluções em homenagem ao "as" Rubens de Mello e Souza, sobre o Yacht Club Fluminense.

O coronel Hamílcar Pederneiras, amigo e companheiro do grande aviador militar morto, voará com as esquadilhas.

A Comissão Central da campanha prepara activamente os papeis de registro do "Capitão Rubens de Mello e Souza", para que elle possa o mais breve possível voar até o seu campo de Itapetininga, onde o espera uma entusiastica manifestação promovida por todas as classes sociais.

## Um avião doado pelo Banco Frota Gentil do Ceará ao A. C. de Fortaleza

FORTALEZA, 5 (Meridional) — O Banco Frota Gentil resolveu adherir a Campanha Nacional da Aviação, iniciada pelos DIARIOS ASSOCIADOS, doando ao Aero-Club de Fortaleza um avião marca "Luscombe". Esse aparelho, que aqui se encontra, receberá, como homenagem ao fundador do Banco, o nome de "Coronel José Gentil".

## Agrediu o chefe na rua por motivo de serviço

Foi punido com nove dias de suspensão o funcionario culpado

O presidente da Republica submeteu ao parecer do DASP o processo administrativo mandando instaurar pelo director do Dominio da União, para apurar o incidente verificado entre funcionarios do Serviço Regional no Distrito Federal.

Segundo apurou o inquerito, o inspector Milton Ramos agrediu o chefe Homero Duarte, em plena via publica, por questões exclusivamente ligadas a assumpto de serviço.

Examinando o assumpto, o DASP opinou pela suspensão do funcionario agredido, por 9 dias, ficando dependente do Ministerio da Fazenda de novo exame do caso, afim de que decida sobre a remoção do mesmo servidor.

O presidente da Republica approvou o parecer do DASP.

## HABILITE-SE a centenas de premios sem qualquer despesa, preferindo as casas que distribuem as cedulas dos SORTEIOS GRATUITOS DIARIOS ASSOCIADOS.

sistimo em todos os circulos de seguradores, quer das empresas naturaes, quer das estrangeiras. Não podia mesmo differir o grão de sympathia a idea entre umas e outras. Pedia, por isso mesmo, que a comissão lembrada pelo consorcio Orlando Martins, para dar sciencia ao ministro da Aeronautica do resultado das deliberações ali tomadas, se incluisse o nome do sr. André Migliorini, presidente da Associação Italiana e director da "Segurança Industrial", o qual ahera, como os seus collegas das outras companhias estrangeiras, o pensamento doador com viva satisfação.

O orador foi calorosamente applaudido pela audiença.

## VISITA AO MINISTRO SALGADO FILHO

Em seguida o presidente do I. R. B., sr. João Carlos Vital, suggeriu que os presentes visitassem o ministro da Aeronautica afim de communicar-lhe a resolução que fora tomada.

O ministro Salgado Filho, recebendo os directores do Instituto de Resseguros do Brasil e do Sindicato dos Seguradores, ressaltou, com rapidas palavras, a satisfação com que recebia a noticia da generosa oferta que exprimia bem o sentido de brasilidade e patriotismo que norteava as duas organizações.

## FALA A "O JORNAL" O PRESIDENTE DO I. R. B.

A's ultimas horas da tarde de hontem, o sr. João Carlos Vital, recebido, em seu gabinete no I. R. B., um redactor de O JORNAL.

A doação do Instituto de Resseguros do Brasil nada mais e do que o reconhecimento publico de que essa grande campanha merece o apoio de todos os brasileiros", disse o sr. João Carlos Vital.

Preparando-se para receber os chefes de serviço do Instituto para a conferencia diaria que com elles realiza, o sr. João Carlos Vital escreveu para O JORNAL as palavras abaixo:

"A Campanha Nacional pelo desenvolvimento de nossa aviação, que com tanto brilho se processa em todas as camadas sociais, não pode ser indiferente a qualquer pessoa physica ou juridica que viva em nossa pátria.

O I. R. B. e ella deu e dará a sua colaboração e envidará os melhores esforços pelo seu integral successo.

## Rubens de Mello e Souza

Carlos RIZZINI  
(Director do "Diário de São Paulo")

Terá o nome de "Capitão Rubens de Mello e Souza" o aparelho que a Campanha pela Aviação Civil destinara a cidade de Itapetininga.

Rubens de Mello e Souza, meu cunhado no Internato do Collegio Pedro II, fez parte das primeiras filas de pilotos brasileiros que se fascinaram do azul arrebatado e sacrificio. Atravessava, então, por volta de 1920, a época heroica da aviação. Sentiam praga na Aeronautica Militar os desafios, os azares, os deslumbros, os que preferiam o risco a insegurança da aventura e da conquista do ar a placidez e ao conforto de tantas outras carreiras abertas a intelligencia e ao proprio destemor.

Como, pouco antes, Antonio Barcellos e Armando Meziat — este, igualmente morto num desastre — Rubens de Mello e Souza saiu do Pedro II para a Escola do Realengo, e dali, após um curso brilhante, para a Aviação Militar.

Piloto aos 21 annos, capitão aos 23, morria Rubens aos 24. Exímio no manejo dosapparehos de então, arrojado e capaz, granegara rapida fama, figurando na primeira linha de aviadores do Exército. Era um artista do vôo. Alguns dos seus "raids", como a travessia sem etapas do Rio a São Paulo, ficaram definitivamente na historia da nossa aviação.

Voar constituia, ha vinte annos atrás, uma facanha reservada a alguns poucos eleitos. O publico nem suppunha estar nas vespas de deslocar-se de um lado para outro, correndo o céu nos modernos quadrimotores. Como imaginaria que o ter-

Entre elles se contam os destinados ao Collegio Pedro II, nesta capital, e ao Lyceu Industrial de Bello Horizonte.

## NAVIO ARGENTINO ENCALHADO NO RIO GRANDE

Tres rebocadores procuram safar o "Insp. Benedetti"

PORTO ALEGRE, 5 (A. N.) — Informam da cidade do Rio Grande que o cargueiro argentino "Insp. Benedetti", que estava sendo rebocado para o porto de Buenos Aires pelos rebocadores "Libertad" e "Libertador", encalhou nas proximidades da barra do Rio Grande.

Essa informação adianta que durante a viagem constatou-se que aquelle navio se encontrava em má condição, motivo porque foi resolvido trazê-lo para a cidade do Rio Grande, deixando de seguir para Buenos Aires como fora projectado.

Até as proximidades da barra do Rio Grande a viagem se fez regularmente. Entretanto, mal transpuzeram a barra, nas proximidades da setima secção, o "Insp. Benedetti" encalhou devido a sua popa estar toda coberta de algas. O encalhe deu-se num baio de 30 pés de profundidade.

Deante da situação em que ficou o navio argentino, foram pedidos socorros ás autoridades maritimas do Rio Grande, seguindo para o local o rebocador "Antonio Azambuja" da Directoria de Praticagem da barra, levando 50 estivadores e 5 fiscoes aduaneiros.

Até as proximidades da barra do Rio Grande a viagem se fez regularmente. Entretanto, mal transpuzeram a barra, nas proximidades da setima secção, o "Insp. Benedetti" encalhou devido a sua popa estar toda coberta de algas. O encalhe deu-se num baio de 30 pés de profundidade.

Deante da situação em que ficou o navio argentino, foram pedidos socorros ás autoridades maritimas do Rio Grande, seguindo para o local o rebocador "Antonio Azambuja" da Directoria de Praticagem da barra, levando 50 estivadores e 5 fiscoes aduaneiros.

Até as proximidades da barra do Rio Grande a viagem se fez regularmente. Entretanto, mal transpuzeram a barra, nas proximidades da setima secção, o "Insp. Benedetti" encalhou devido a sua popa estar toda coberta de algas. O encalhe deu-se num baio de 30 pés de profundidade.

Deante da situação em que ficou o navio argentino, foram pedidos socorros ás autoridades maritimas do Rio Grande, seguindo para o local o rebocador "Antonio Azambuja" da Directoria de Praticagem da barra, levando 50 estivadores e 5 fiscoes aduaneiros.

## EM SEU NUMERO DE HOJE "DIRETRIZES"

a revista das grandes reportagens PUBLICA:

"MYSTICS E MAGICOS DA ADVOCACIA" — Sensacionais revelações sobre os meios jurídicos do Brasil.

"CAMPOS DE BATALHA PARA OS ESTADOS UNIDOS" — Onde lutará a America caso entre em guerra.

"O MYSTERIO DO BAMBO DO BAMBU" — Grande reportagem em tom de um dos mais sensacionais casos da musica popular.

"A COR E A MINHA BARBEIRA" — diz o maestro Assis Republicano, em master entrevista.

"DE Creta A Suez" — Sobre o estudo de Richard Lewinsson, o grande jornalista francês, exclusivo de DIRETRIZES.

É mais uma grande entrevista de M. Cavalcanti e Placido Villa Lobos, Inqueritos literario e medico

RADIO, CINEMA, THEATRO E SPORTS, ALEM DE OUTROS EDITORIAIS EXCLUSIVOS

Leia DIRETRIZES hoje e todas as quintas-feiras

## Contractará projectos de varias construccões

O M. da Educação teve os planos aprovados no Dasp e no Cattete.

O Ministerio da Educação submeteu ao exame do DASP o processo relativo a diversos contractos que a Divisão de Obras daquelle Ministerio pretende realizar com profissioes legalmente habilitadas, pagamente a entrega de projectos, especificações e organograma de edificações em construção ou a serem construídos no corrente exercicio, e que não podem ser executados na aludida Divisão, por acumulo de serviço.

Entre elles se contam os destinados ao Collegio Pedro II, nesta capital, e ao Lyceu Industrial de Bello Horizonte.

Examinando a materia, o citado Departamento opinou favoravelmente ao contracto dos projectos, nas bases suggeridas, e a acollida dispensada pelo seu ministerio aos funcionarios do Departamento do Trabalho do Chile, sr. Trupel Abundada e João Honora-Maqueira.

Os alludidos funcionarios estiveram nesta capital incumbidos pelo governo chileno de estudar as leis trabalhistas brasileiras.

## O embaixador do Chile agradeceu ao ministro

O embaixador do Chile junto ao governo brasileiro, sr. Mariano Fontecilla, dirigiu-se ao ministro do Trabalho, sr. Waldemar Falcao Tralhão, e a acollida dispensada pelo seu ministerio aos funcionarios do Departamento do Trabalho do Chile, sr. Trupel Abundada e João Honora-Maqueira.

Os alludidos funcionarios estiveram nesta capital incumbidos pelo governo chileno de estudar as leis trabalhistas brasileiras.

## FANDORINE OFFERECE HOJE, A'S 21.30, NA REDE TUPI

Mais um grandioso programma com SYLVIO CALDAS PRG-2 São Paulo PRG-3 Rio

Mais um grandioso programma com SYLVIO CALDAS PRG-2 São Paulo PRG-3 Rio

Mais um grandioso programma com SYLVIO CALDAS PRG-2 São Paulo PRG-3 Rio

Mais um grandioso programma com SYLVIO CALDAS PRG-2 São Paulo PRG-3 Rio

Mais um grandioso programma com SYLVIO CALDAS PRG-2 São Paulo PRG-3 Rio

Mais um grandioso programma com SYLVIO CALDAS PRG-2 São Paulo PRG

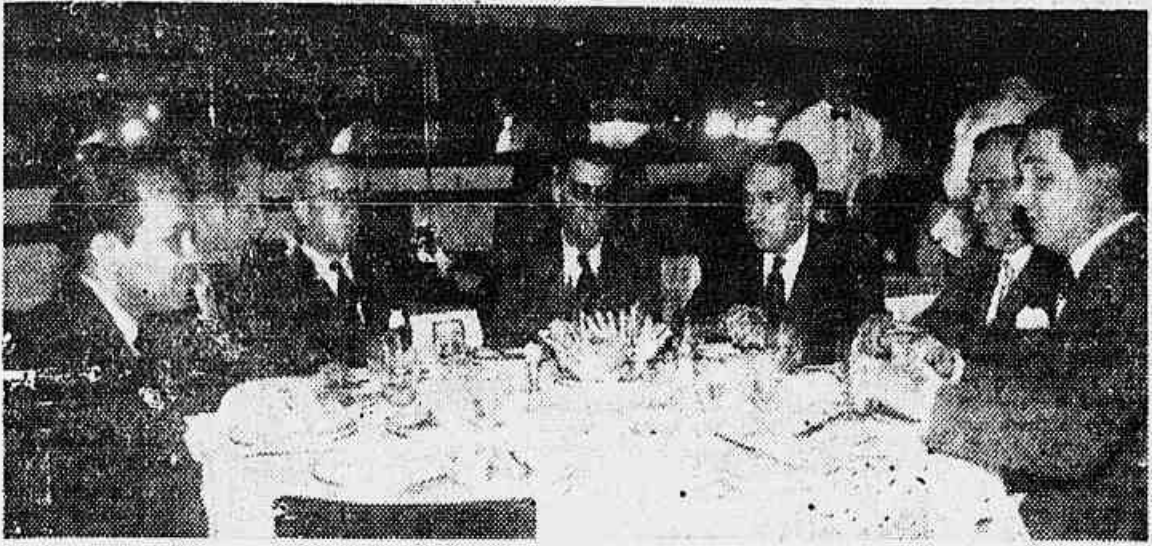






# Um almoço ao sr. Gastão de Bettencourt

A homenagem prestada ontem pelos "Diários Associados" ao seu representante em Lisboa — O discurso de agradecimento



Figurante da mesa, durante o almoço.

Realizou-se ontem, no Palácio de Cristal, o almoço que os "Diários Associados" ofereceram ao sr. Gastão de Bettencourt, director de sua sucursal em Lisboa.

Estiveram presentes a homenagem, os srs. Assis Chateaubriand, Dario de Almeida Magalhães, Olympio Guilherme, Octavio Tarquínio de Souza, Castro Azevedo, presidente do "Jornal de Notícias", S. A., Jayme de Barros e Frederico Barata.

Após o oferecimento do almoço, o sr. Dario de Almeida Magalhães pronunciou algumas palavras, salientando os inestimáveis serviços que o sr. Gastão de Bettencourt tem prestado aos "Diários Associados", como director de sua sucursal em Lisboa. Agradecendo o almoço, o sr. Dario de Almeida Magalhães pronunciou algumas palavras, salientando os inestimáveis serviços que o sr. Gastão de Bettencourt tem prestado aos "Diários Associados", como director de sua sucursal em Lisboa.

Após o oferecimento do almoço, o sr. Dario de Almeida Magalhães pronunciou algumas palavras, salientando os inestimáveis serviços que o sr. Gastão de Bettencourt tem prestado aos "Diários Associados", como director de sua sucursal em Lisboa.

Após o oferecimento do almoço, o sr. Dario de Almeida Magalhães pronunciou algumas palavras, salientando os inestimáveis serviços que o sr. Gastão de Bettencourt tem prestado aos "Diários Associados", como director de sua sucursal em Lisboa.

Após o oferecimento do almoço, o sr. Dario de Almeida Magalhães pronunciou algumas palavras, salientando os inestimáveis serviços que o sr. Gastão de Bettencourt tem prestado aos "Diários Associados", como director de sua sucursal em Lisboa.

Após o oferecimento do almoço, o sr. Dario de Almeida Magalhães pronunciou algumas palavras, salientando os inestimáveis serviços que o sr. Gastão de Bettencourt tem prestado aos "Diários Associados", como director de sua sucursal em Lisboa.

Agradecendo a homenagem e a saudade do sr. Dario de Almeida Magalhães, o sr. Gastão de Bettencourt pronunciou o seguinte discurso:

"Meus prezados amigos: Neste Brasil acolhedor, onde tudo é generosidade e carinho, onde há um sentimento forte e único de fraternidade e de amor, nenhuma outra manifestação de afecto me poderia ser mais grata do que esta que tão bondosamente me presta neste momento e que só posso agradecer."

A cadeira patrocinada por Benjamin Constant

Será ocupada agora no I. B. de Cultura pelo gal. Cavalcanti.

O Instituto Brasileiro de Cultura receberá na próxima terça-feira, 10 do corrente, às 20 horas, o novo titular da cadeira patrocinada por Benjamin Constant, general Salvador Barchello Uchôa Cavalcanti, antigo professor da Escola Militar do Rio de Janeiro.

O novo socio titular será recebido, em nome do Instituto, pelo sr. Saladino de Góes, titular da cadeira de Silva Jardim.

Na última sessão, realizada no dia 3, o Instituto aprovou um voto de profundo pesar pela morte do pintor Rodolpho Amoedo e discutiu o projecto do general Arnaldo Damasceno Vieira no sentido de ser criada uma Federação de todas as associações literárias e culturais do Brasil. Usaram da palavra os srs. Souza Doca, Baul Bettencourt, Marques Henriques, Faria Góes Sobrinho, Damasceno Vieira e Uchôa Cavalcanti. O presidente designou uma comissão composta dos srs. A. Saladino Lima, Souza Doca e Osvaldo Pádua para estudarem o projecto.

O novo socio titular será recebido, em nome do Instituto, pelo sr. Saladino de Góes, titular da cadeira de Silva Jardim.

Na última sessão, realizada no dia 3, o Instituto aprovou um voto de profundo pesar pela morte do pintor Rodolpho Amoedo e discutiu o projecto do general Arnaldo Damasceno Vieira no sentido de ser criada uma Federação de todas as associações literárias e culturais do Brasil.

Usaram da palavra os srs. Souza Doca, Baul Bettencourt, Marques Henriques, Faria Góes Sobrinho, Damasceno Vieira e Uchôa Cavalcanti. O presidente designou uma comissão composta dos srs. A. Saladino Lima, Souza Doca e Osvaldo Pádua para estudarem o projecto.

O novo socio titular será recebido, em nome do Instituto, pelo sr. Saladino de Góes, titular da cadeira de Silva Jardim.

Na última sessão, realizada no dia 3, o Instituto aprovou um voto de profundo pesar pela morte do pintor Rodolpho Amoedo e discutiu o projecto do general Arnaldo Damasceno Vieira no sentido de ser criada uma Federação de todas as associações literárias e culturais do Brasil.

Usaram da palavra os srs. Souza Doca, Baul Bettencourt, Marques Henriques, Faria Góes Sobrinho, Damasceno Vieira e Uchôa Cavalcanti. O presidente designou uma comissão composta dos srs. A. Saladino Lima, Souza Doca e Osvaldo Pádua para estudarem o projecto.

O novo socio titular será recebido, em nome do Instituto, pelo sr. Saladino de Góes, titular da cadeira de Silva Jardim.

Na última sessão, realizada no dia 3, o Instituto aprovou um voto de profundo pesar pela morte do pintor Rodolpho Amoedo e discutiu o projecto do general Arnaldo Damasceno Vieira no sentido de ser criada uma Federação de todas as associações literárias e culturais do Brasil.

Usaram da palavra os srs. Souza Doca, Baul Bettencourt, Marques Henriques, Faria Góes Sobrinho, Damasceno Vieira e Uchôa Cavalcanti. O presidente designou uma comissão composta dos srs. A. Saladino Lima, Souza Doca e Osvaldo Pádua para estudarem o projecto.

O novo socio titular será recebido, em nome do Instituto, pelo sr. Saladino de Góes, titular da cadeira de Silva Jardim.

Na última sessão, realizada no dia 3, o Instituto aprovou um voto de profundo pesar pela morte do pintor Rodolpho Amoedo e discutiu o projecto do general Arnaldo Damasceno Vieira no sentido de ser criada uma Federação de todas as associações literárias e culturais do Brasil.

Usaram da palavra os srs. Souza Doca, Baul Bettencourt, Marques Henriques, Faria Góes Sobrinho, Damasceno Vieira e Uchôa Cavalcanti. O presidente designou uma comissão composta dos srs. A. Saladino Lima, Souza Doca e Osvaldo Pádua para estudarem o projecto.

O novo socio titular será recebido, em nome do Instituto, pelo sr. Saladino de Góes, titular da cadeira de Silva Jardim.

Na última sessão, realizada no dia 3, o Instituto aprovou um voto de profundo pesar pela morte do pintor Rodolpho Amoedo e discutiu o projecto do general Arnaldo Damasceno Vieira no sentido de ser criada uma Federação de todas as associações literárias e culturais do Brasil.

Usaram da palavra os srs. Souza Doca, Baul Bettencourt, Marques Henriques, Faria Góes Sobrinho, Damasceno Vieira e Uchôa Cavalcanti. O presidente designou uma comissão composta dos srs. A. Saladino Lima, Souza Doca e Osvaldo Pádua para estudarem o projecto.

O novo socio titular será recebido, em nome do Instituto, pelo sr. Saladino de Góes, titular da cadeira de Silva Jardim.

Na última sessão, realizada no dia 3, o Instituto aprovou um voto de profundo pesar pela morte do pintor Rodolpho Amoedo e discutiu o projecto do general Arnaldo Damasceno Vieira no sentido de ser criada uma Federação de todas as associações literárias e culturais do Brasil.

Usaram da palavra os srs. Souza Doca, Baul Bettencourt, Marques Henriques, Faria Góes Sobrinho, Damasceno Vieira e Uchôa Cavalcanti. O presidente designou uma comissão composta dos srs. A. Saladino Lima, Souza Doca e Osvaldo Pádua para estudarem o projecto.

O novo socio titular será recebido, em nome do Instituto, pelo sr. Saladino de Góes, titular da cadeira de Silva Jardim.

Na última sessão, realizada no dia 3, o Instituto aprovou um voto de profundo pesar pela morte do pintor Rodolpho Amoedo e discutiu o projecto do general Arnaldo Damasceno Vieira no sentido de ser criada uma Federação de todas as associações literárias e culturais do Brasil.

Usaram da palavra os srs. Souza Doca, Baul Bettencourt, Marques Henriques, Faria Góes Sobrinho, Damasceno Vieira e Uchôa Cavalcanti. O presidente designou uma comissão composta dos srs. A. Saladino Lima, Souza Doca e Osvaldo Pádua para estudarem o projecto.

O novo socio titular será recebido, em nome do Instituto, pelo sr. Saladino de Góes, titular da cadeira de Silva Jardim.

Na última sessão, realizada no dia 3, o Instituto aprovou um voto de profundo pesar pela morte do pintor Rodolpho Amoedo e discutiu o projecto do general Arnaldo Damasceno Vieira no sentido de ser criada uma Federação de todas as associações literárias e culturais do Brasil.

Usaram da palavra os srs. Souza Doca, Baul Bettencourt, Marques Henriques, Faria Góes Sobrinho, Damasceno Vieira e Uchôa Cavalcanti. O presidente designou uma comissão composta dos srs. A. Saladino Lima, Souza Doca e Osvaldo Pádua para estudarem o projecto.

O novo socio titular será recebido, em nome do Instituto, pelo sr. Saladino de Góes, titular da cadeira de Silva Jardim.

Na última sessão, realizada no dia 3, o Instituto aprovou um voto de profundo pesar pela morte do pintor Rodolpho Amoedo e discutiu o projecto do general Arnaldo Damasceno Vieira no sentido de ser criada uma Federação de todas as associações literárias e culturais do Brasil.

Usaram da palavra os srs. Souza Doca, Baul Bettencourt, Marques Henriques, Faria Góes Sobrinho, Damasceno Vieira e Uchôa Cavalcanti. O presidente designou uma comissão composta dos srs. A. Saladino Lima, Souza Doca e Osvaldo Pádua para estudarem o projecto.

O novo socio titular será recebido, em nome do Instituto, pelo sr. Saladino de Góes, titular da cadeira de Silva Jardim.

Na última sessão, realizada no dia 3, o Instituto aprovou um voto de profundo pesar pela morte do pintor Rodolpho Amoedo e discutiu o projecto do general Arnaldo Damasceno Vieira no sentido de ser criada uma Federação de todas as associações literárias e culturais do Brasil.

Usaram da palavra os srs. Souza Doca, Baul Bettencourt, Marques Henriques, Faria Góes Sobrinho, Damasceno Vieira e Uchôa Cavalcanti. O presidente designou uma comissão composta dos srs. A. Saladino Lima, Souza Doca e Osvaldo Pádua para estudarem o projecto.

O novo socio titular será recebido, em nome do Instituto, pelo sr. Saladino de Góes, titular da cadeira de Silva Jardim.

Na última sessão, realizada no dia 3, o Instituto aprovou um voto de profundo pesar pela morte do pintor Rodolpho Amoedo e discutiu o projecto do general Arnaldo Damasceno Vieira no sentido de ser criada uma Federação de todas as associações literárias e culturais do Brasil.

Usaram da palavra os srs. Souza Doca, Baul Bettencourt, Marques Henriques, Faria Góes Sobrinho, Damasceno Vieira e Uchôa Cavalcanti. O presidente designou uma comissão composta dos srs. A. Saladino Lima, Souza Doca e Osvaldo Pádua para estudarem o projecto.

O novo socio titular será recebido, em nome do Instituto, pelo sr. Saladino de Góes, titular da cadeira de Silva Jardim.

Na última sessão, realizada no dia 3, o Instituto aprovou um voto de profundo pesar pela morte do pintor Rodolpho Amoedo e discutiu o projecto do general Arnaldo Damasceno Vieira no sentido de ser criada uma Federação de todas as associações literárias e culturais do Brasil.

Usaram da palavra os srs. Souza Doca, Baul Bettencourt, Marques Henriques, Faria Góes Sobrinho, Damasceno Vieira e Uchôa Cavalcanti. O presidente designou uma comissão composta dos srs. A. Saladino Lima, Souza Doca e Osvaldo Pádua para estudarem o projecto.

O novo socio titular será recebido, em nome do Instituto, pelo sr. Saladino de Góes, titular da cadeira de Silva Jardim.

Na última sessão, realizada no dia 3, o Instituto aprovou um voto de profundo pesar pela morte do pintor Rodolpho Amoedo e discutiu o projecto do general Arnaldo Damasceno Vieira no sentido de ser criada uma Federação de todas as associações literárias e culturais do Brasil.

Usaram da palavra os srs. Souza Doca, Baul Bettencourt, Marques Henriques, Faria Góes Sobrinho, Damasceno Vieira e Uchôa Cavalcanti. O presidente designou uma comissão composta dos srs. A. Saladino Lima, Souza Doca e Osvaldo Pádua para estudarem o projecto.

O novo socio titular será recebido, em nome do Instituto, pelo sr. Saladino de Góes, titular da cadeira de Silva Jardim.

## Conf. Americana de C. e Produção

Telegrama do sr. B. Luzzardo participando o seu encerramento.

Realizou-se em Montevideo, em fins de maio ultimo, a Conferencia Americana das Associações de Comercio e Produção, na qual se fez o Brasil representar por intermédio de delegações das Associações Comerciais do Rio de Janeiro e Porto Alegre, apresentando lições de relevancia para as relações economicas inter-americanas.

Encerrada a Conferencia, o embaixador do Brasil no Uruguay, sr. Baptista Luzzardo, enviou a Associação Commercial do Rio de Janeiro a seguinte telegrama: "Comunicação que se encerra hoje, nesta capital, a Conferencia Americana das Associações de Comercio e Produção. Uma das tres grandes comissões foi presidida pelo delegado brasileiro dr. Junqueira Botelho. Na solenidade de encerramento discursou em nome do Brasil o dr. Luzzardo, apresentando o Brasil como um país que se desenvolveu e se fortaleceu, e que tem a honra de receber em seu território a Conferencia Americana das Associações de Comercio e Produção. Cabe-me dizer que os representantes dessa Associação e dr. Dario Brucard, representante da Associação Commercial de Porto Alegre, souberam bem resguardar os nossos interesses, captando sympathias unânimes, pois ciente de que a Conferencia se desenvolveu na maior harmonia, dentro do louvável espirito americano, de maneira que suas recomendações tiveram real e profundo alcance."

Uma revista? O CRUZEIRO

GASTÃO DE BETTENCOURT.

As Pilulas De Witt são indicadas para os rins.

Indicadas para Reumatismo, Sciatica, Dóres na Cintura, Lumbago, Distúrbios Renais, Moléstias da Bexiga e, em geral, enfermidades produzidas por excesso de acido urico.

Informações varias

MINISTERIO DA JUSTICA

PAGAMENTOS

Thesouro Nacional.

Na Pagadoria do Thesouro Nacional serão pagas hoje as seguintes folhas tabeladas no seguinte modo:

Apontamentos da Justiça, Guerra, Educação, Agricultura, Exterior e Trabalho.

Personel extranumerario mensalista — Grupo B.

Ministerio da Justiça — Secretaria de Estado, Tribunal de Apelação, Tribunal de Seguros, Nacional, Juizo de Menores do Distrito Federal, Procuradoria Geral do Estado, Conselho de Corregimento, Conselho Penitenciário do Distrito Federal, Archivo Nacional, Serviço de Estatística Demographica, Morfologia, Indagação, João Luis Alves, Escala 15 de Novembro, e Instituto 7 de Setembro.

Requerimentos despendidos — Foram despendidos os seguintes requerimentos: Jacques Israel, residente nesta capital, solicitando naturalização — Prove o teor da lei indicada.

Prove o teor da lei indicada.

Manoel Rodrigues Pinho, solicitando certidão — Complete o instrumento da provação.

João Alves de Moura, solicitando certidão — Complete o instrumento da provação.

Domíngos Fernandes, solicitando certidão — Complete o instrumento da provação.

Paul Joseph Baulejan, solicitando certidão — Faça reconhecer a firma, Antônio Maza, solicitando certidão — Faça reconhecer a firma e junto o instrumento da provação.

Leopoldo Pereira de Sá, solicitando certidão — Complete o instrumento da provação.

David Antunes de Oliveira Guimarães, solicitando certidão — Complete o instrumento da provação.

Bernardo Gomes Pereira, solicitando certidão — Faça reconhecer a firma da petição.

Augusto Rodrigues, solicitando certidão — Faça reconhecer a firma da petição.

Aleina Marinho, solicitando certidão — Nada há que deferir, pois o documento citado não foi apresentado no processo de naturalização.

Salvador Jorge Nassimian, solicitando certidão — Prove o teor da lei indicada.

João Carlos da Silva, solicitando restituição de documentos — Sim, mediante recibo, os dispensáveis ao processo.

Arthur Pinto de Moraes, solicitando restituição de documento — Sim, mediante recibo, o dispensável ao processo.

José Augusto Pereira, residente nesta capital, solicitando título declaratório — Evidenciado a divergência, quanto ao nome de seus progenitores.

Vito Mancini, residente no Estado de Minas Geraes, solicitando título declaratório — Justifique a divergência de nome, na certidão de casamento, e junto passaporte ou certidão de chegada.

D. A. S. P. CONCURSOS

Curso de Administração — A identificação da prova a que se submeteram os candidatos ao Curso de Extensão de Administração Publica, será feita amanhã, às 12 horas, no local das inscrições, na Divisão de Seleção e Aperfeiçoamento do D. A. S. P.

Identificação dos candidatos a prova para Identificador da Polícia Civil do Distrito Federal, cujos sumários de inscrição relacionam-se, deverão comparecer ao Departamento Nacional de Imigração, andar do Ministerio do Trabalho, amanhã, às 7.30 horas, afim de prestarem a parte final da identificação.

1 — 2 — 3 — 4 — 5 — 6 — 7 — 8 — 9 — 10 — 11 — 12 — 13 — 14 — 15 — 16 — 17 — 18 — 19 — 20 — 21 — 22 — 23 — 24 — 25 — 26 — 27 — 28 — 29 — 30 — 31 — 32 — 33 — 34 — 35 — 36 — 37 — 38 — 39 — 40 — 41 — 42 — 43 — 44 — 45 — 46 — 47 — 48 — 49 — 50 — 51 — 52 — 53 — 54 — 55 — 56 — 57 — 58 — 59 — 60 — 61 — 62 — 63 — 64 — 65 — 66 — 67 — 68 — 69 — 70 — 71 — 72 — 73 — 74 — 75 — 76 — 77 — 78 — 79 — 80 — 81 — 82 — 83 — 84 — 85 — 86 — 87 — 88 — 89 — 90 — 91 — 92 — 93 — 94 — 95 — 96 — 97 — 98 — 99 — 100 — 101 — 102 — 103 — 104 — 105 — 106 — 107 — 108 — 109 — 110 — 111 — 112 — 113 — 114 — 115 — 116 — 117 — 118 — 119 — 120 — 121 — 122 — 123 — 124 — 125 — 126 — 127 — 128 — 129 — 130 — 131 — 132 — 133 — 134 — 135 — 136 — 137 — 138 — 139 — 140 — 141 — 142 — 143 — 144 — 145 — 146 — 147 — 148 — 149 — 150 — 151 — 152 — 153 — 154 — 155 — 156 — 157 — 158 — 159 — 160 — 161 — 162 — 163 — 164 — 165 — 166 — 167 — 168 — 169 — 170 — 171 — 172 — 173 — 174 — 175 — 176 — 177 — 178 — 179 — 180 — 181 — 182 — 183 — 184 — 185 — 186 — 187 — 188 — 189 — 190 — 191 — 192 — 193 — 194 — 195 — 196 — 197 — 198 — 199 — 200 — 201 — 202 — 203 — 204 — 205 — 206 — 207 — 208 — 209 — 210 — 211 — 212 — 213 — 214 — 215 — 216 — 217 — 218 — 219 — 220 — 221 — 222 — 223 — 224 — 225 — 226 — 227 — 228 — 229 — 230 — 231 — 232 — 233 — 234 — 235 — 236 — 237 — 238 — 239 — 240 — 241 — 242 — 243 — 244 — 245 — 246 — 247 — 248 — 249 — 250 — 251 — 252 — 253 — 254 — 255 — 256 — 257 — 258 — 259 — 260 — 261 — 262 — 263 — 264 — 265 — 266 — 267 — 268 — 269 — 270 — 271 — 272 — 273 — 274 — 275 — 276 — 277 — 278 — 279 — 280 — 281 — 282 — 283 — 284 — 285 — 286 — 287 — 288 — 289 — 290 — 291 — 292 — 293 — 294 — 295 — 296 — 297 — 298 — 299 — 300 — 301 — 302 — 303 — 304 — 305 — 306 — 307 — 308 — 309 — 310 — 311 — 312 — 313 — 314 — 315 — 316 — 317 — 318 — 319 — 320 — 321 — 322 — 323 — 324 — 325 — 326 — 327 — 328 — 329 — 330 — 331 — 332 — 333 — 334 — 335 — 336 — 337 — 338 — 339 — 340 — 341 — 342 — 343 — 344 — 345 — 346 — 347 — 348 — 349 — 350 — 351 — 352 — 353 — 354 — 355 — 356 — 357 — 358 — 359 — 360 — 361 — 362 — 363 — 364 — 365 — 366 — 367 — 368 — 369 — 370 — 371 — 372 — 373 — 374 — 375 — 376 — 377 — 378 — 379 — 380 — 381 — 382 — 383 — 384 — 385 — 386 — 387 — 388 — 389 — 390 — 391 — 392 — 393 — 394 — 395 — 396 — 397 — 398 — 399 — 400 — 401 — 402 — 403 — 404 — 405 — 406 — 407 — 408 — 409 — 410 — 411 — 412 — 413 — 414 — 415 — 416 — 417 — 418 — 419 — 420 — 421 — 422 — 423 — 424 — 425 — 426 — 427 — 428 — 429 — 430 — 431 — 432 — 433 — 434 — 435 — 436 — 437 — 438 — 439 — 440 — 441 — 442 — 443 — 444 — 445 — 446 — 447 — 448 — 449 — 450 — 451 — 452 — 453 — 454 — 455 — 456 — 457 — 458 — 459 — 460 — 461 — 462 — 463 — 464 — 465 — 466 — 467 — 468 — 469 — 470 — 471 — 472 — 473 — 474 — 475 — 476 — 477 — 478 — 479 — 480 — 481 — 482 — 483 — 484 — 485 — 486 — 487 — 488 — 489 — 490 — 491 — 492 — 493 — 494 — 495 — 496 — 497 — 498 — 499 — 500 — 501 — 502 — 503 — 504 — 505 — 506 — 507 — 508 — 509 — 510 — 511 — 512 — 513 — 514 — 515 — 516 — 517 — 518 — 519 — 520 — 521 — 522 — 523 — 524 — 525 — 526 — 527 — 528 — 529 — 530 — 531 — 532 — 533 — 534 — 535 — 536 — 537 — 538 — 539 — 540 — 541 — 542 — 543 — 544 — 545 — 546 — 547 — 548 — 549 — 550 — 551 — 552 — 553 — 554 — 555 — 556 — 557 — 558 — 559 — 560 — 561 — 562 — 563 — 564 — 565 — 566 — 567 — 568 — 569 — 570 — 571 — 572 — 573 — 574 — 575 — 576 — 577 — 578 — 579 — 580 — 581 — 582 — 583 — 584 — 585 — 586 — 587 — 588 — 589 — 590 — 591 — 592 — 593 — 594 — 595 — 596 — 597 — 598 — 599 — 600 — 601 — 602 — 603 — 604 — 605 — 606 — 607 — 608 — 609 — 610 — 611 — 612 — 613 — 614 — 615 — 616 — 617 — 618 — 619 — 620 — 621 — 622 — 623 — 624 — 625 — 626 — 627 — 628 — 629 — 630 — 631 — 632 — 633 — 634 — 635 — 636 — 637 — 638 — 639 — 640 — 641 — 642 — 643 — 644 — 645 — 646 — 647 — 648 — 649 — 650 — 651 — 652 — 653 — 654 — 655 — 656 — 657 — 658 — 659 — 660 — 661 — 662 — 663 — 664 — 665 — 666 — 667 — 668 — 669 — 670 — 671 — 672 — 673 — 674 — 675 — 676 — 677 — 678 — 679 — 680 — 681 — 682 — 683 — 684 — 685 — 686 — 687 — 688 — 689 — 690 — 691 — 692 — 693 — 694 — 695 — 696 — 697 — 698 — 699 — 700 — 701 — 702 — 703 — 704 — 705 — 706 — 707 — 708 — 709 — 710 — 711 — 712 — 713 — 714 — 715 — 716 — 717 — 718 — 719 — 720 — 721 — 722 — 723 — 724 — 725 — 726 — 727 — 728 — 729 — 730 — 731 — 732 — 733 — 734 — 735 — 736 — 737 — 738 — 739 — 740 — 741 — 742 — 743 — 744 — 745 — 746 — 747 — 748 — 749 — 750 — 751 — 752 — 753 — 754 — 755 — 756 — 757 — 758 — 759 — 760 — 761 — 762 — 763 — 764 — 765 — 766 — 767 — 768 — 769 — 770 — 771 — 772 — 773 — 774 — 775 — 776 — 777 — 778 — 779 — 780 — 781 — 782 — 783 — 784 — 785 — 786 — 787 — 788 — 789 — 790 — 791 — 792 — 793 — 794 — 795 — 796 — 797 — 798 — 799 — 800 — 801 — 802 — 803 — 804 — 805 — 806 — 807 — 808 — 809 — 810 — 811 — 812 — 813 — 814 — 815 — 816 — 817 — 818 — 819 — 820 — 821 — 822 — 823 — 824 — 825 — 826 — 827 — 828 — 829 — 830 — 831 — 832 — 833 — 834 — 835 — 836 — 837 — 838 — 839 — 840 — 841 — 842 — 843 — 844 — 845 — 846 — 847 — 848 — 849 — 850 — 851 — 852 — 853 — 854 — 855 — 856 — 857 — 858 — 859 — 860 — 861 — 862 — 863 — 864 — 865 — 866 — 867 — 868 — 869 — 870 — 871 — 872 — 873 — 874 — 875 — 876 — 877 — 878 — 879 — 880 — 881 — 882 — 883 — 884 — 885 — 886 — 887 — 888 — 889 — 890 — 891 — 892 — 893 — 894 — 895 — 896 — 897 — 898 — 899 — 900 — 901 — 902 — 903 — 904 — 905 — 906 — 907 — 908 — 909 — 910 — 911 — 912 — 913 — 914 — 915 — 916 — 917 — 918 — 919 — 920 — 921 — 922 — 923 — 924 — 925 — 926 — 927 — 928 — 929 — 930 — 931 — 932 — 933 — 934 — 935 — 936 — 937 — 938 — 939 — 940 — 941 — 942 — 943 — 944 — 945 — 946 — 947 — 948 — 949 — 950 — 951 — 952 — 953 — 954 — 955 — 956 — 957 — 958 — 959 — 960 — 961 — 962 — 963 — 964 — 965 — 966 — 967 — 968 — 969 — 970 — 971 — 972 — 973 — 974 — 975 — 976 — 977 — 978 — 979 — 980 — 981 — 982 — 983 — 984 — 985 — 986 — 987 — 988 — 989 — 990 — 991 — 992 — 993 — 994 — 995 — 996 — 997 — 998 — 999 — 1000 — 1001 — 1002 — 1003 — 10



# MALESTAR NA ESCOLA DA GAMA

## HOMENAGEADA A A. C. D.

O que foi a estada dos cronistas cariocas na Paulicéa — Com a palavra Lourival Pereira — Êxito indiscutível

Já está de regresso a delegação esportiva da Associação de Cronistas Desportivos, que tomou parte na pugna interestadual disputada, ante-hontem, à noite em Pacembu, onde interveio na prova preliminar.

Os jornalistas cariocas, que defendiam as cores da A. C. D., conquistaram uma vitória integral nos terrenos esportivos e sociais, pois receberam na capital paulista as maiores homenagens.

O O JORNAL, ao ter contacto com os confrades da A. C. D., ficou sabendo de uma série de distensões que lhes foram prestadas, e que bem demonstram o grau de proficiência e prestígio que a entidade de classe desfruta no Rio e nos demais Estados brasileiros.

Pouco depois do desembarque dos crucks, da penna tivemos enleio de ouvir o chefe da delegação, o nosso prezado colega Lourival Pereira, que desempenha as funções de primeiro-secretário da Associação de Cronistas Desportivos e que assim se expressou: "Vimos encantados com S. Paulo. As manifestações que nos foram prestadas, as atenções que nos envolveram ultrapassaram a

tudo e qualquer expectativa, por mais otimista.

Desde o momento que pisamos a gare do Norte e que tivemos a nos receber a imprensa paulista de S. Paulo, até o momento do regresso, que as gentilezas se acumularam num crescente verdadeiramente confortador e honroso.

A delegação da A. C. D. foi recebida de braços abertos e hospedada, de todos os formas, pela imprensa e sociedade de São Paulo. Muita lambanagem do nosso exigiu tempo, pois não nos faltaram os convites para que permanecêssemos ainda na Paulicéa, e nos foi a receber novas demonstrações de estima, de consideração.

Tivemos sempre um jornalista à nossa disposição, o distinto colega paulista Ary Silva, e recebemos honrarias do Comitê da Federação Paulista, do ex-Instituto Adhemar de Barros, com quem nos avistamos durante os quatro dias de hora no Palácio, do capitão Sylvio Magalhães Padilha e da Diretoria de Esportes.

Levando em atenção ao máximo a Federação Paulista, pelo seu presidente, o desembarque da delegação da A. C. D. fez questão de acenar a honra que a entidade sentia em hospedar oficialmente os jornalistas cariocas.

Estamos encantados e satisfeitos, tanto mais que os nossos colegas de S. Paulo, numa demonstração de consideração que a todos chocou, deliberaram dar o nome do presidente "Gerson Bandeira" à linda casa que instituíram para a partida. Foi a homenagem que mais nos sensibilizou, por vermos não ter sido esquecido o presidente da A. C. D.

Não sabemos como agradecer aos paulistas, podendo o O JORNAL, com a força de sua extraordinária circulação no Estado de São Paulo, assegurar que a delegação da Associação de Cronistas Desportivos jamais esquecerá a honrosa e inesquecível acolhida que lhe foi dispensada na hospitaleira terra bandeirante.

E o mesmo sentimento de gratidão e reconhecimento demonstrado pelo chefe da delegação foi a nós estenderam por todos os jornalistas que tiveram a grata satisfação de representar a A. C. D. em S. Paulo.

## A marcação do gramado nos campos de foot-ball

Outros detalhes da Regra 1 que precisam ser conhecidos — O que muita gente desconhece

As multitudes que acorrem aos "stádiums", noucas pessoas sabendo aquele detalhe da Regra 1 do "football association" que esclarece a marcação do campo. Este deve ser limitado por linhas marcadas no gramado. As linhas das extremidades são denominadas "linhas laterais"; as das laterais, "linhas laterais". As "linhas laterais" devem formar um ângulo recto com as "linhas de fundo". Em cada canto — deve collocar-se

## O TRICOLOR QUER VENCER

Contra o Bangú apresentará uma tática decisiva — Marcação severa sobre a linha dos suburbanos

O Fluminense sabe como agir contra o Bangú. No ano passado o tricolor esteve na rua Fereira e venceu a daras penas. 2 a 1 foi a contagem, mas o segundo tempo permaneceu inteiramente aos alvi-negros. Neste ano o Bangú apresenta credencial bem diversa e dali seremos redobrados os cuidados do tricolor.

Assim, segundo se sabe, Ondi no Vieira mandará a turma tricolor marcar eficientemente o ataque, e assim de eventual vantagem no placard.

O Fluminense só é eficiente de si um perigo: a que representa a conquista de um ou mais gols do adversário, o que lhe encorajará extraordinariamente.

Compreendendo qual a tática mais acertada, Ondi tentará pô-la em pratica, mas o Bangú deverá estar prevenido. O America entrou em campo com a mesma recomendação, a de marcar seriamente os ataques contrários dentro dos primeiros vinte minutos, mas as determinações não foram cumpridas à risca, e o resultado é que grandes brechas se abriram na defesa, o que facilitou a conquista de quatro espectaculares gols.

A marcação cerrada é uma pratica tão difícil, principalmente num paiz onde não há padão técnico de conjunto e sim mais acção individual, que o próprio Roloff, que se julgava aparelhado para executar, que tinha a servil-voluntade e experimentados jogadores, todos fortes e persistentes, abandonou-a como prejudicial. O America cometeu o grave erro de determinar marcação cerrada a elementos que a desconhecem e que ainda não perceberam o entendimento entre si.

CONTRA A CASPA  
JUVENTUDE  
ALEXANDRE  
NADA A SUPERA

uma bandeirinha arvorada em pite, com a alima mínima de 1,50. A meio das "linhas laterais" marca-se a "linha divisória". O centro do campo de jogo propriamente dito é indicado por uma marca visível, em volta da qual ha uma circunferencia com o raio de 9,15 (dez jardas). É preciso assinalar que os postes das bandeirinhas não devem terminar em ponta e por outro lado, quer as "linhas de fundo", quer as "linhas laterais" não devem ser cavadas em forma de "V".

A muitos parecerá estranha a exigencia de que os postes das bandeirinhas, tenham o minimo de 1m e 50, mas a mesma representa apenas medida de segurança, desde que o arbitro em circunstancia alguma deve permitir a remoção da bandeirinha, ainda que por conveniencia do jogador que executa um escanteio.

As "linhas de fundo" devem marcar-se de canto a canto, incluindo a meta. A "linha divisória central" (meio de campo) é por sua vez necessaria em todos os terrenos. A area de uma jarda, no limite do qual se cobra o escanteio é por outra parte indispensavel.

Outras marcações importantes, são a "area da meta", a "area penal", a "area de tiro de canto" e as "metas". Com ellas se completa a Regra 1. O JOH-NAL, amanhã, nesta aula tecnica diaria, abordará estes detalhes.

REMO  
Deverá realizar-se no dia 15 do corrente em Santos, na rua Israel de Souza, a primeira competição nautica promovida pela Federação de Remo nesta cidade e a segunda do seu calendario oficial na temporada actual. O programma é o seguinte:

1.º parca — Out riger a 2 remos, novicos; 2.º — Canoas, novicos; 3.º — Xoles franches a 4 remos, novicos; 4.º — Out riger a 4 remos, novicos; 5.º — skiffs, juniors; 6.º — Out riger a 4 remos, qualquer classe; 7.º — Out riger a 2 remos, juniors; 8.º — Out riger a 2 remos, sem patrao, qualquer classe; 9.º — Double skiffs, juniors; 10.º — Out riger a 4 remos, sem patrao, qualquer classe; 11.º — Double skiffs, qualquer classe a 12.º — Out riger a 2 remos, qualquer classe. Tomarão parte 47 remadores, 9 patraes e 19 embarcações.

CYCLISMO  
Em Santos Teremos, domingo proximo a realizacão da importan-te prova ciclistica "Cidade de Santos", promovida pelo Santos Moto Club, num percurso de 60 kilometros, estando aliçados 43 corredores distribuidos pelas tres categorias. A saida será dada ás 8 horas.

HIPPISMOS  
No proximo domingo a Sociedade de Paulista promoverá novo concurso, em sua sede de campo de provas: Taça Repp e Taça Mario Candira Prates, num percurso de 600 metros, sobre 12 obstaculos com altura maxima de 1m-30 e largura maxima de 3 metros.

Jockey Club Brasileiro  
Com a ultima corrida, ficou acumulada a quantia de 79:7245000 para iniciar o "betting" duplo de amanhã.

Essa quantia subirá ao triplo e pôde pertencer-lhe, gastando apenas 55000.

Habilite-se fazendo o seu "batting" de hoje, na sede, nas agencias ou no HIPPODROMO BRASILEIRO.

## UMA SERIE DE CASOS GERA

DIFFERENTES E OS MAIS VARIADOS ABORRECIMENTOS — APPELLO A CYRO ARANHA

Não é de calmaria a situação do Vasco. Já existe, na propria directoria, quem deseja que Cyro Aranha assuma a presidencia, mas o alto paredão, de forma alguma, aceitará qualquer entendimento com a corrente que se encontra dirigindo, à qual não combate o seu servido, mas sem ter nada com a directoria do Vasco.

As ultimas derrotas agravaram a situação interna, tanto que o veterano vasquista Eduardo Pinto da Fonseca solicitou a demissão, depois de voltar que a sua deliberação de renunciar as reservas que haviam sido convocados para os jogos com o America e o São Christovão suscitaram aborrecimentos e comentários.

Melchiorado, Pinto da Fonseca, pensando de forma diferente da directoria, que achava que os reservas não pagos para comparecer ao campo, não lhes cabendo qualquer remuneração em caso de victoria ou empate do team, uma vez que não mais entrariam em actividade, desde que iniciadas as partidas.

Deleou o cargo, mas tanto foi assediado para que continuasse no posto, uma vez ter sido unanimemente regeitado o seu pedido de demissão.

Enquanto isso ocorre já se sabe ter sido Villadonice contratado por tres annos indevidamente uma vez que só por dois annos fora (Ele cedido pelo Nacional do Uruguay).

E que não tendo sido consultado o gremio oriental, já ha dentro do Vasco quem recorre complicações futuras, pois o Nacional, esgotado o tempo do empréstimo, poderá solicitar o regresso do seu defensor, o em deitara o Vasco em situação de combateros.

Para completar o actual e inseguro estado de coisas, sobre-se abertamente, que Harry Welfare não age com liberdade. Ha muita gente que gosta de mexer no team e apontar possibéis para certos jogadores. Poderá vir um desmentida a respeito, dado o rigor com que são tratados os técnicos, mas os que conhecem e acompanham o football sabem perfeitamente que Welfare não iria cometter os erros que vimos observando em certos jogadores, da equipa da casa vasquina, demoralizada tecnicamente por causa de fracos orçamentos de constituição defensiva e esquivamento de se contratar um jogador para substituir Chiquinho com vantagem.

Tudo isso está cercado um aborrecimento que ganha corpo e ameaça maiores dissabores, caso os males actuaes não venham a ser habilmente contornados.

DR. JOSÉ DE ALBUQUERQUE  
Memoria effective da Sociedade de Sexologia de Paris  
Doenças Sexuaes do Homem  
Rua do Rosário, 172 — 11.º e 12.º

FRASCOS AMBROSIA  
VINHO CREOSOTADO  
"SANTIVIRA"

Interessante o campo de carreira principal

O classico "Barão de Piracaba" promete uma disputa renhida entre alguns dois a nnos indigenas — As montarias para os "meetings" de 2m 3m e de domingo na Gavea — Estatísticas — Outras no ficiz

São as seguintes as montarias que já se acham mais ou menos combinadas para os "meetings" de amanhã e de domingo, no Hipodromo Brasileiro:

REUNIAO DE AMANHÃ  
1.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
1.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

2.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
2.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

3.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
3.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

4.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
4.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

5.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
5.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

6.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
6.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

7.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
7.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

8.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
8.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

9.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
9.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

10.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
10.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

11.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
11.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

12.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
12.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

13.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
13.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

14.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
14.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

15.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
15.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

16.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
16.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

17.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
17.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

18.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
18.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

19.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
19.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

20.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
20.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

21.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
21.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

22.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
22.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

23.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
23.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

## PROBLEMA AINDA SEM SOLUÇÃO

Até hoje a questão dos juizes vem sendo estudada sem apresentar desfecho realmente interessante

Em nosso paiz, como succede em todos os outros, amador ou profissional, o juiz de football, prestando o valioso concurso da sua competencia ás associações e gremios esportivos, deveria merecer melhor acatamento do publico das diligentes e dos jogadores.

Infelizmente, não raro submettem-se ás apreciações menos justas de "torcedores" exaltados. Não é incommum tambem, o ver-se em partidas nas quizes o conjunto mais fraco age com reabórada energia, entusiastas e mesmo jogadores insultarem os arbitros, não se conformando com as decisões por elle adoptadas.

Dahl a expulsão que affecta o conjunto, tal succedeu ainda no ultimo R.O.S. Paulo com o centro Russo.

Este é um problema de educação sportiva não ha duvida. Ademais, os juizes são escolhidos pelas associações e clubs e se mereceram esta distincção é porque são capazes, honestos e competentes. Os arbitros de football brasileiros, continuamente são victimas da exaltação dos "torcedores" ou da imperitencia de proceres e jogadores.

Em nome da boa educação e da ordem, todos deveriam ao contrario, proteger o arbitro contra as associações e impulsivos. Irritações, o juiz perde dos grandes elementos para um julgamento recto: a serenidade e a isenção de animo.

Assim, portanto, seria de grande utilidade, agora que o campeonato atinge uma phase de sensação, que todos lembrassem, antes de tudo, o juiz que está em campo é profissional, ou amador, como os jogadores que disputam, e que está actuando como depositario da confiança dos clubs e da sua entidade. Se se podem desculpar os erros dos jogadores, que se tenha a mesma tolerancia para com o juiz.

Actividades nos pequenos clubs cariocas

Amãnhã, o Departamento Social da veterana agremiação do Meyer realizará um "show" artistico organizado pelo "Trinca de Ouro", composto de Carlos Lemos, Reynaldo Villas-Boas e Nelson de Souza.

Pelos preparativos a de esperar que a festa do dia 7 de junho ultrapasse as anteriores.

O CORCOVADO AO SELL CO-IRMAOS

O Corcovado F. C., disciplina do gremio do outro-menor, vem por meio do desporto em seu seio. Aunham, agora, os dirigentes do tradicional gremio da estação do Engenho de Dentro, de promoverem um Torneio Interno de Basketball, que, dada as suas caracteristicas, promete agradar. Nesses termos, se encontram inscriptos varios associados entusiastas do sport da cestia, prevendo os seus organizadores, que, possivelmente, dois largos dos componentes do quadro social adherirão ao certame. As equipes serão os amadores.

TORNEIO INTERNO DE BASKET-BALL NO PERAMBUCANO

O Pernambuco F. C., distin o filiado à Associação Suburbana de Desportos, vem, no meio do possível, procurando diuina do desporto em seu seio. Aunham, agora, os dirigentes do tradicional gremio da estação do Engenho de Dentro, de promoverem um Torneio Interno de Basketball, que, dada as suas caracteristicas, promete agradar. Nesses termos, se encontram inscriptos varios associados entusiastas do sport da cestia, prevendo os seus organizadores, que, possivelmente, dois largos dos componentes do quadro social adherirão ao certame. As equipes serão os amadores.

O ITA'CA QUER JOGAR

O Itacá F. C. previne aos seus co-irmãos que, estando sem compromisso para os domingos mais proximos, acclia convites para jogos amistosos, festivos e excursões. Os convites deverão abraçar os seus primeiros e segundos quadros, podendo os jogos serem realizados na praia de sports dos alviseiros. Toda a correspondencia poderá ser remetida para a estrada do Itacá n. 716, Bom-successo.

UNTISAL NOS SEUS PÉS

evito lachocões, lavando os bracos, lavando os dentes Untisal — o olivio dos pés. Ontal Untisal é o.

Untisal

Distinguindo pelo Flamengo e A.C.D.

Outras homenagens tributadas ao sportista Manoel Correcher — Um sportman que desfruta geraes sympathias no Rio

O JORNAL assignalou hontem, a visita do veterano sportista que é Manoel Correcher, cognominado o "presidente de ouro" do Corinthians Paulista, com o merecido destaque. Afastado das actividades sportivas e em viagem puramente commercial, ainda assim, Manoel Correcher teve oportunidade de sentir o prestigio real que grangeou dos clubs, entidades e sportistas cariocas.

Recepcionado como registramos pelo sr. Luiz Aranha, logo que para conhecida sua presença no Rio, Manoel Correcher foi alvo igualmente de atencões do Bola-fogo, Fluminense, America, Vasco da Gama, Bonsuccesso, S. Christovão e Flamengo.

Neste ultimo, o presidente Gustavo de Carvalho e directoria, distinguiram a veterano procer bandeirante com um banquete, o qual se fez na sede social rubro-negra.

A Associação dos Cronistas Desportivos, do qual o sr. Luiz Aranha é socio honorario, offereceu igualmente, hontem, a tarde, uma recepção a Manoel Correcher, que assim teve expressa da forma imprecionante, como se dignifica no sr. Aranha que frequentam os "meetings", formais se fizeram a saudação pelo seu club ou por uma entidade.

Ondas as multiplicas atencões recebidas segundo estemos informados, Manoel Correcher que mar-

Esgotos da Capital Federal

A Companhia The Rio de Janeiro City Improvement preste ao publico que pe los seus contratos com o Governo Federal e regulamentos em vigor se ella não derá esentiar qualquer obra de esgotos, mesmo as addicoes ou extraordinarias sobre as suas canalizações ou tambem alteras ou reconstruções, e não se julga pelo mesmo contrato e regulamentos a demolição das obras executadas e multas.

## UMA SERIE DE CASOS GERA

DIFFERENTES E OS MAIS VARIADOS ABORRECIMENTOS — APPELLO A CYRO ARANHA

Não é de calmaria a situação do Vasco. Já existe, na propria directoria, quem deseja que Cyro Aranha assuma a presidencia, mas o alto paredão, de forma alguma, aceitará qualquer entendimento com a corrente que se encontra dirigindo, à qual não combate o seu servido, mas sem ter nada com a directoria do Vasco.

As ultimas derrotas agravaram a situação interna, tanto que o veterano vasquista Eduardo Pinto da Fonseca solicitou a demissão, depois de voltar que a sua deliberação de renunciar as reservas que haviam sido convocados para os jogos com o America e o São Christovão suscitaram aborrecimentos e comentários.

Melchiorado, Pinto da Fonseca, pensando de forma diferente da directoria, que achava que os reservas não pagos para comparecer ao campo, não lhes cabendo qualquer remuneração em caso de victoria ou empate do team, uma vez que não mais entrariam em actividade, desde que iniciadas as partidas.

Deleou o cargo, mas tanto foi assediado para que continuasse no posto, uma vez ter sido unanimemente regeitado o seu pedido de demissão.

Enquanto isso ocorre já se sabe ter sido Villadonice contratado por tres annos indevidamente uma vez que só por dois annos fora (Ele cedido pelo Nacional do Uruguay).

E que não tendo sido consultado o gremio oriental, já ha dentro do Vasco quem recorre complicações futuras, pois o Nacional, esgotado o tempo do empréstimo, poderá solicitar o regresso do seu defensor, o em deitara o Vasco em situação de combateros.

Para completar o actual e inseguro estado de coisas, sobre-se abertamente, que Harry Welfare não age com liberdade. Ha muita gente que gosta de mexer no team e apontar possibéis para certos jogadores. Poderá vir um desmentida a respeito, dado o rigor com que são tratados os técnicos, mas os que conhecem e acompanham o football sabem perfeitamente que Welfare não iria cometter os erros que vimos observando em certos jogadores, da equipa da casa vasquina, demoralizada tecnicamente por causa de fracos orçamentos de constituição defensiva e esquivamento de se contratar um jogador para substituir Chiquinho com vantagem.

Tudo isso está cercado um aborrecimento que ganha corpo e ameaça maiores dissabores, caso os males actuaes não venham a ser habilmente contornados.

DR. JOSÉ DE ALBUQUERQUE  
Memoria effective da Sociedade de Sexologia de Paris  
Doenças Sexuaes do Homem  
Rua do Rosário, 172 — 11.º e 12.º

FRASCOS AMBROSIA  
VINHO CREOSOTADO  
"SANTIVIRA"

Interessante o campo de carreira principal

O classico "Barão de Piracaba" promete uma disputa renhida entre alguns dois a nnos indigenas — As montarias para os "meetings" de 2m 3m e de domingo na Gavea — Estatísticas — Outras no ficiz

São as seguintes as montarias que já se acham mais ou menos combinadas para os "meetings" de amanhã e de domingo, no Hipodromo Brasileiro:

REUNIAO DE AMANHÃ  
1.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
1.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

2.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
2.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

3.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
3.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

4.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
4.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

5.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
5.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

6.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
6.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

7.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
7.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

8.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
8.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

9.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
9.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.

10.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.  
10.º parca — "Imbetiza" — 1.400 metros — 4.000000 — A's 14.10 horas.



seu organismo, teme ao Plutão  
Ural, que revigora e quiza viva  
canando e deculo.











